[6대 핵심 전략과제 ④ 서울서남권 중심으로 우뚝서는 사통팔달도시]

2017. 12. 31 현재

담 당 부 서	교 통 행 정 과
담 당 자	박 달 식 (879-6861)

관리번호 79 광역도시철도 신안산선 건설

사 업 완 료		사 업 주 체			추진상황			
임기내	임기후	국가	시도	시군구	완 료	정상추진	부 진	미착수
	O	O			O			

▢ 사업개요

○공사기간 : 2010. 12. ~ 2023. 12

○노 선 : 지하 26.6㎞

- 여의도(9)~ 구로디지털단지역(2)~시흥4거리~석수역(1)~광명역(고속철)~안산

※ 관악구 정거장 1개소 (구로디지털단지역)

○총사업비 : 3,902,500백만원

- 국비(50%) 1,951,250(50%)백만원
- 민자(50%) 1,951,250(50%)백만원

※ 2018년 예산 : 100억원

- 연차별 소요예산 (단위 : 백만원)

구분		총계	연차별 소요예산					
			2014	2015	2016	2017	2018	2019-2023
재원별	계	3,902,500				35,000	10,000	3,857,500
	국비	1,951,250				17,500	5,000	1,928,750
	민자	1,951,250				17,500	5,000	1,928,750

▢ 연차별 추진목표

구 분	2014	2015	2016	2017	2018	2019-2023
기본 및 실시설계	100%					
민자사업 타당성 용역시행 (사업추진 방식 결정)	60%	100%				
우선협상대상자 선정 실시협약 체결 및 착공		3%	100%	5%	40%	100%

□ 추진실적

○ 추진실적 총괄

사업내용 및 목표	실 적	사업이행률 (실적/목표)*100
기본 및 실시설계 민자사업 타당성 연구 용역 (사업추진 방식 결정)	실시설계(노선,정거장,출입구) 완료 사업추진 방식 변경 결정 (재정 → 민자투자사업)	100%
민자사업 참여제안서 제출 우선협상대상자 선정	사업제안서(2개사) 제출 우선협상대상장 선정	100%
	총 이행률	100%

○ 일정별 추진실적

일 자	추진사항	세 부 내 용
2010.12.10	도시철도기본계획 확정	- 실시설계 완료(노선, 정거장, 출입구)
2012.09.14	관악구 주민설명회 개최(2회)	- 조원동 주민대상
2012.12.	국회(예결위) 부대의견 제시	- 민자중심으로 사업추진 방안 강구
2015.01.	민자사업 타당성 검토 용역 시행	- KDI, 기획재정부
2015.08.17	사업추진 방식 결정	- 재정사업 → 민자투자사업
2016.10.13	시설사업기본계획 승인, 고시	- 시설사업기본계획수립
2016.12.23	우선협상대상자 공고(1차)	- 설계·시공능력, 재무 및 운영능력 평가
2017.09.07	우선협상대상자 공고(2차)	- 트루벤 인베스트” 부적격 판정
2017.12.30. 2018.1.26.	1.26우선협상대상자 공고(3차)	- 포스코건설 1개업체지원 재공모

□ 문제점 및 대책

○ 당초 재정사업에서 민자사업으로 변경에 따른 착공시기 지연

- 민자사업 타당성 검토연구 용역 결과에 따라 <재정사업>에서 <민자사업>으로 추진하게 되어 민자사업 추진절차 진행에 따른 착공시기가 2년 지연됨

○ 신속한 민자사업 협상대상자 선정과 협약체결 등으로 신안산선 조기도입 건의

□ 향후계획

○ 2018.02. : 협상착수 및 실시협약 체결

○ 2018.06. : 실시계획인가 및 착공(예정)