[6대 핵심 전략과제 ④ 서울서남권 중심으로 우뚝서는 사통팔달도시

2017. 12. 31 현재

담 당 부 서	교 통 행 정 과
담 당 자	박 달 식 (879-6861)

관리번호 78 경전철 서부선 건설

사 업 완 료		사 업 주 체			추진상황			
임기내	임기후	국가	시도	시군구	완 료	정상추진	부 진	미착수
	O		O			O		

☐ 사업개요

○ **사업기간** : 2010. 07. ~ 2024. 12.

○ **노 선** : 지하 15.77㎞

- 새절역(6호선) ~ 신촌역(2)~여의도(5)~노량진역(9) ~ 장승배기역(7)~서울대입구역(2호선)

※ 연장노선(3.72㎞) : 장승배기역 ~ 서울대입구역

○ **총사업비** : 1,569,600백만원

- 국비188,400백만원, 시비596,400백만원, 민자784,800백만원

- 연차별 소요예산 (단위 : 백만원)

구분		총계	연차별 소요예산					
			2014	2015	2016	2017	2018.6	임기후
재원별	계	1,569,600	-	-	-	-	30,000	1,539,600
	국비	188,400					3,600	184,800
	시비	596,400					11,400	585,000
	민자	784,800					15,000	769,800

☐ 연차별 추진목표

구 분	2014	2015	2016	2017	2018.6	임기후
도시철도기본계획(안) 작성 도시철도기본계획 승인	90%	100%				
민자사업자 사업제안 제출 민자협상 및 실시계획인가 우선협상대상자 선정					100%	
착공 및 공사시행						20%

□ 추진실적

○ 추진실적 총괄

사업내용 및 목표	실 적	사업이행률 (실적/목표)*100
도시철도 기본계획(변경) 승인	기본계획 승인(국토부)	100%
민자사업자 사업제안	민자사업자 사업제안 제출	100%
서부선- 신림선 연결	서부선- 신림선 연결 건의	50%
	총 이행률	83%

○ 일정별 추진실적

일 자	추진사항	세 부 내 용
2015.06.30	도시철도기본계획(변경) 승인	- 국토교통부 →서울시
2015.10.05	최초 제안자와 수정제안 협의	- 서울시 · 두산건설
2017.02.10	민간투자사업 수정제안	- 두산건설→서울시
2017.03.17	신림선-서부선 연결 건의	- 신림선-서부선연결 타당성 건의
2017.09.22	서부선연장 통한 신림선 연결 건의	- 서울시 도시교통본부장 면담건의
2017.11.16	서울시의회 시정질문 질의	- 시의회 시정질의(신언근 시의원→시장)
2017.12.29	신림선-서부선 연결 건의	- 신림선-서부선연결 타당성, 당위성 건의

□ 추진상의 문제점 및 대책

○ 도시철도망구축계획에 반영되지 않아 추진 근거 부족

- 도시철도를 건설·운영하려면 도시철도망구축계획이 수립되어야함(도시철도법 제5조)
- 신림선과 서부선이 연결(약1.2㎞)되지 않아 도시철도서비스 사각지대 발생

○ 서울시 도시철도망구축계획 반영 추진

- 교통의 연결기능과 도시철도 네트효과 고려 서부선-신림선 연결 필요성 건의
- 서울대 · 관악구 경전철도입대책협의회(T/F팀)구성

□ 향후계획

○ 2018.03. : 민자사업 적격성 검토(PIMAC), 제3자 제안공고

○ 2019.06. : 우선협상대상자 선정, 실시협약체결 및 실시계획승인

○ 2020.06. : 착공(예정)