[6대 핵심 전략과제 ④ 서울서남권 중심으로 우뚝서는 사통팔달도시]

2017. 12. 31 현재

담 당 부 서	교 통 행 정 과
담 당 자	박 달 식 (879-6861)

관리번호 77 경전철 난곡선 건설

사 업 완 료	
임기내	임기후
	O

사 업 주 체		
국가	시도	시군구
	O	

추진상황			
완 료	정상추진	부 진	미착수
O			

☐ 사업개요

❍ **사업기간** : 2013. 7. ~ 2024. 12.

❍ **노　　선** : 지하 4.13㎞

- 신림선(보라매공원역) ~ 신대방역(2호선) ~ 난향초교

※ 보라매공원~여의도까지 직결운행 노선(3.2㎞)

❍ **총사업비** : 391,200백만원

- 국비46,900, 시비148,700백만원, 민자195,600백만원

- 연차별 소요예산

(단위 : 백만원)

구분		총계	연차별 소요예산					
			2014	2015	2016	2017	2018	2019-2024
재원별	계	391,200	-	-	-	-	-	391,200
	국비	46,900						46,900
	시비	148,700						148,700
	민자	195,600						195,600

☐ 연차별 추진목표

구　분	2014	2015	2016	2017	2018.6	2019
도시철도기본계획(안) 작성 도시철도기본계획 승인	60%	100%				
민자사업자 사업제안 제출 우선협상대상자 선정 민자협상 및 실시계획인가						100%
착공 및 공사시행						5%

□ 추진실적

○ 추진실적 총괄

사업내용 및 목표	실 적	사업이행률 (실적/목표)*100
도시철도 기본계획 승인	2015.6.30. 기본계획 승인	100%
민자사업자 사업제안 제출	2015.7.28. 민자사업설명회	100%
	총 이행률	100%

※ 경전철 건설공사 등 추진시기 미도래

○ 일정별 추진실적

일 자	추진사항	세 부 내 용
2014.07.23	기본계획 수정사항 검토의견 제출	- 정거장 신설 의견 제출(구→시)
2015.06.30	도시철도기본계획(변경) 승인	- 국토교통부 →서울시
2015.07.28	민간투자사업 설명회 개최	- 서울시 교통정책과

□ 문제점 및 대책

○ 난곡선 경전철사업 민간투자유치 제안자 없음

- 기본계획 확정 및 민간투자사업 설명회 개최 이후 민간사업자의 제안사항 없음

○ 신림선 착공 후 신림선 사업자(대림산업)와 사업제안 협의

- 난곡선은 신림선의 지선개념으로 운영될 계획이며,
- 향후 차량기지와 일부구간 노선(보라매공원~여의도), 관제실 등을 공유해야 해 신림선 착공 이후 신림선 사업자(대림산업)과 사업제안 협의 예정(서울시 의견)

□ 향후계획

○ 2018. 3. : 신림선 본격 착공 후 신림선 사업자(대림산업)와 사업제안 협의