

4-7 경전철 중심의 대중교통망 구축

버스위주의 교통수단을 기존 지하철노선망(1·2·7·9호선)과 연계되는 남·북축 경전철을 신설하여 친환경적인 도시철도 중심의 대중교통으로 구축

추진방향


- 대단위 주택재개발완료로 급증하는 교통수요를 흡수하기 위한 대량 수송과 친환경적인 경전철 도입
- 기존 동서방향 지하철 노선망에 남·북축 경전철 노선을 신설하여 지하철 서비스 사각지대 해소 ⇒ 지하철 1·2·7·9호선과의 연계 및 보완 기능
- 경전철 신림선 건설 완료 및 봉천지역을 경유하는 연장노선 도입 추진

사업계획

■ 경전철 신림선 건설

- 연 장 : 지하 7.82km

- 노 선 : 여의도셋강역 (9호선) 대방역 (1호선) 보라매역 (7호선) 보라매 공원 신림역 (2호선) 서울대




- 사업기간 : 2007. 07 ~ 2016. 12

- 총사업비 : 약 742,200백만원(민자445,300, 국비 89,100, 시비 207,800)

■ 신림선 연장 노선 도입(봉천지역 경유)추진

- 연 장 : 지하 6.5km

- 노 선 : 서울대 서울대입구 (2호선) 봉천지역 장승배기 (7호선) 노량진 (서부선, 1·7호선)



- 사업기간 : 2010. 8. ~ 2018. 12.

위치도



조감도



연차별 추진계획 및 소요예산

[단위 : 백만원]

구 분		연차별 추진계획				
		2010	2011	2012	2013	2014
신림선	추진 사항	- 서울시·사업자협상 진행 ※사업자 : (주)남서울경전철 - 민원사항 검토 및 불합리한 노선조정건의 (구→서울시)	- 기본 및 실시설계 (주)남서울 경전철	- 공사 착공 (주)남서울 경전철	- 공사 진행 (주)남서울 경전철	- 공사 진행 (주)남서울 경전철 ※2016년 준공 목표
소요예산	560,121	-	13,861	145,670	182,090	218,500
신림선 연장노선도입 (봉천 지역 경유)	추진 사항	- 봉천지역 경전철도입 대책협의회 2차회의개최 (서울대, 동작구, 관악구) - 주민의견수렴 (구)	- 경전철도입 촉구 구의회 결의 (구) - 도시철도기본 계획반영건의 (구 → 서울시)	- 경전철 타당성조사 용역시행 (서울시) - 도시철도기본 계획반영 요구 (서울시 → 국토해양부)	- 도시철도기본 계획승인 (국토해양부)	- 사업시행자 선정, 실시 설계추진 등 (서울시) ※2018년 준공 목표
소요예산		2015년 이후 실시설계 시점에 예산투입				