교통행정과

076 경전철 신림선 건설

현행 지하철노선(1 · 2 · 7 · 9호선)과 연계하는 남북축 경전철 도입으로 도시철도 서비스 사각지대 해소 및 도시철도 중심의 대중교통망 구축

추진 방향

- 도로확충 등 공급위주 교통정책 한계 ⇨ 대량수송과 친환경적인 경전철 조기 건설
- 관악구 대부분 도시철도 서비스 취약지역 ⇨ 지하철노선과 연계 교통망 구축

사업 개요

- **사업기간** : 2008. 11. ~ 2019. 12.
- **노　　선** : 지하 8.92㎞
  - 여의도(서부선,9호선) ~ 신림역(2) ~ 서울대(관악산입구)
- **사 업 비** : **8,747**억원 (시비3,324, 국비1,050, 민자4,373)
  - 2014년 예산 96억원 (시비86억원, 국비10억원)
  - 2015년 예산 83억원 (시비71억원, 국비12억원)
    ※ 민자 사업비 약437억원

추진 계획

- 민자협상 완료 → 실시협약 체결 → 실시계획서 작성 및 실시계획 승인
- 선 착공구간 보상 및 착공

실시설계 및 민자협상 완료	→	실시협약(안) 작성	→	실시협약(안) 검증	→	실시협약(안)사전심사	→	재정계획심의위원회심의
2014.6.30				서울공공투자센터		계약심사단		시재정담당관

↓

민간투자사업심의	←	시의회 보고 및 실시협약 체결	←	기공식	←	실시계획 승인	←	선 착공구간 보상	←	착공
기획재정부		2014.12.								2015.상반기

연차별 추진계획 및 소요예산

단위 : 백만원

단계별 투자내용	연차별 추진계획				
	2014.7.	2015	2016	2017	2018. 6.
투자계획(백만원)	19.600	52,000	131,200	306,100	306,100
민자협상, 협약체결 선착공 구간 보상	←	→			
착공 및 공사진행		←			→

※ 2015~2018 사업비 투입계획 : 재정분야(총사업비의 1%, 5%, 15%, 25%), 민자분야(총사업비의 5%, 10%, 20%, 10%)