

교통행정과

077

경전철 난곡선 건설

지하철 개념의 교통수단 도입을 원하는 주민요구와 난곡지역 교통문제 해결을 위한 대안으로 지하 경전철 도입 추진

추진 방향

- 난곡로 주변 인구 밀집지역으로 노선버스의 혼잡도(만차율) 해소
- 대중교통서비스 환경개선 및 도시균형발전 도모를 위하여 신교통수단 도입

사업 개요

- **사업기간** : 2013. 7. ~ 2024. 12.
- **노 선** : 지하 4.13km
- 신림선(보라매공원역) ~ 신대방역(2호선) ~ 난향초교
※ 보라매공원~여의도까지 직결운행 노선(3.2km)

- **총사업비**

시비	1,487억원
국비	469억원
민자	1,956억원
합계	3,912억원



추진 계획

- 도시철도기본계획 확정(국토교통부) ⇨ 민간투자사업으로 추진



연차별 추진계획 및 소요예산

단계별 투자내용	연차별 추진계획					단위 : 백만원
	2014.7.	2015	2016	2017	2018.6.	
투자계획(백만원)	19,600	52,000	131,200	306,100	306,100	
도시철도기본계획 확정	←→					
민자사업 제안 접수	←→					
민간사업자 선정	←→					
민자협상 완료 및 착공	←→					