

민선5기 구정운영기본계획 운영 관리카드

(주관부서 : 교통행정과)

2014. 06. 30현재

관리코드	Ⅳ - 7	5대 핵심과제	쾌적하고 안전한 주거환경 특구
주관부서	교통행정과	사업명	경전철 중심의 대중 교통망 구축

《 사업목적 》

현행 버스위주의 대중교통수단을 지하철노선(1·2·5·7·9호선)과 연계하는 남북축 경전철 도입으로 친환경적인 도시철도 중심의 대중교통망 구축

《 사업개요 》

- 사업기간 : 2008.11. ~ 2023.12.
- 주요사업
 - 신림선(여의도~신림역~관악산입구)
 - 서부선(새절역~여의도~장승배기역~서울대입구역)
 - 난곡선 (보라매공원~난향초교)
- 총 사업비 : 28,355억원

구 분	총 사업비 (억원)					추진상황			이행률 (%)	비 고 (현재 진행단계)
	소 계	국 비	시 비	구비	민 자	정상	부진	미추진		
총 계	28,355	3,403	1,0775	-	14,177	3			-	
신 립 선	8,747	1,050	3,324		4,373	○			100	기본계획(안)반영, 민자사업 협상
서 부 선	15,696	1,884	5,964		7,848	○			100	도시철도기본계획(안) 반영
난 곡 선	3,912	469	1,487		1,956	○			100	도시철도기본계획(안) 반영

※ 2013.7.24 도시철도기본계획 변경(안) 반영

○ 연차별 소요예산 (단위 : 억원)

소 계	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년이후
28,355	-	4	25	185	28,141

연 차 별 추 진 계 획

	2010	2011	2012	2013	2014년 이후
투자계획(억원)	-	4	25	185	28,141
〈단계별 투자내용〉					
○ 신림선 (민자협상/ 실시설계 /공사)		4	25	185	8,533
○ 서부선 (기본계획 수립/ 실시설계 /공사)				-	15,696
○ 난곡선 (기본계획수립/ 실시설계 /공사)			-	-	3,912

세부관리코드	Ⅳ - 7 -가	세부사업명	경전철 신림선			
추진시기	임기 내 완료() / 임기 후 계속(○)		부서명 (팀 명)	교통행정과 (교통시설팀)	담당자 (전화번호)	박달식 (6861)
추진상황	완료	추진 중 정상	미착수	부진 및 미착수 사유		
		부진				
		○		· 기본계획 변경(안) 승인 단계 및 민자사업 협상 완료		

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2008. 11. ~ 2019. 12.
- 노 선 : 지하 8.92km
 - 여의도(서부선)~셋강역(9호선)~대방역(1)~보라매역(7)~당곡4거리~신림역(2호선)~문화교~미림여고입구~관악산입구
- 총사업비: 8,747억원
 - 사비(38%)3,324억원, 국비(12%)1,050억원, 민자(50%)4,373억원
 - 2014년 예산 : 96억원(사비80억원, 국비 10억원)



〈연차별 재원 소요〉

(단위:억원)

구 분	계	2010	2011	2012	2013	2014 이후	비고
재 원 별	계	8,747	-	4	25	185	8,533
	국 비	1,050		-	-	-	1,050
	시 비	3,324		4	-	-	3,320
	구 비	-					-
	민 자	4,373			25	185	4,163

□ 추진 목표

〈연차별 목표〉

추진 내용	2010	2011	2012	2013	2014
도시철도기본계획(안) 반영	신림선(여의도~관악산입구, 8.9km) 반영				
민간사업자 선정	사업자 선정				
민자사업 협상 진행	-	민간사업 협상(서울시·대림산업) 완료			
실시설계 착수 및 완료	-	민간사업 협상내용을 실시설계에 반영			

□ 추진 실적

○ 추진실적 총괄

사업내용	목 표	실적	사업이행율
도시철도기본계획(안)반영	기본계획(안) 반영	신림선 변경(안) 반영	100%
우선협상대상자 선정	사업자 선정	고려개발→(주)대림산업 변경	100%
민자협상 진행	민자협상 완료	민자협상 완료	100%
실시설계 착수 및 완료	실시설계 완료	민자협상과 동시 완료	100%

○ 일정별 추진실적

일 자	추진사항	세 부 내 용
2010.03.02	협상대상자(사업자) 선정	남서울경전철, 주관사 : (주)고려개발
2011.06.29	신림선 노선 연장 건의(관악구→시)	노선연장: 관악산입구~서울대본부(1.1km)
2012.02.18	실시설계 진행 중 민자협상 잠정중단	실시설계 진행율 약60%
2012.03.20	협상대상자(사업자) 주관사 변경	(주)고려개발→(주)대림산업
2013.07.11	현장시장실 운영 신림선연장 건의	관악산입구~서울대본부 노선연장
2013.07.24	서울시 도시철도기본계획 변경(안)반영	관악산입구~서울대본부 후보노선반영(1.1km) -샛강역~서부선 노선연장 반영(1.1km)
2013.07.31	민자사업 *협상재개	서울시·(주)대림산업
2013.9.26/10.3	시민공청회 및 주민설명회	노선별 주민설명회 및 주민공람
2013.10.23	신림선 조기착공 건의(구→시)	신림선 조기 착공, 신림선-서부선 연결 건의
2013.12.09	도시철도기본계획 변경(안) 승인 요청	서울시→국토교통부
2014.06.30	민자협상 완료 (서울시, 대림산업)	노선계획, 정거장, 교통수요, 공사비, 운영비

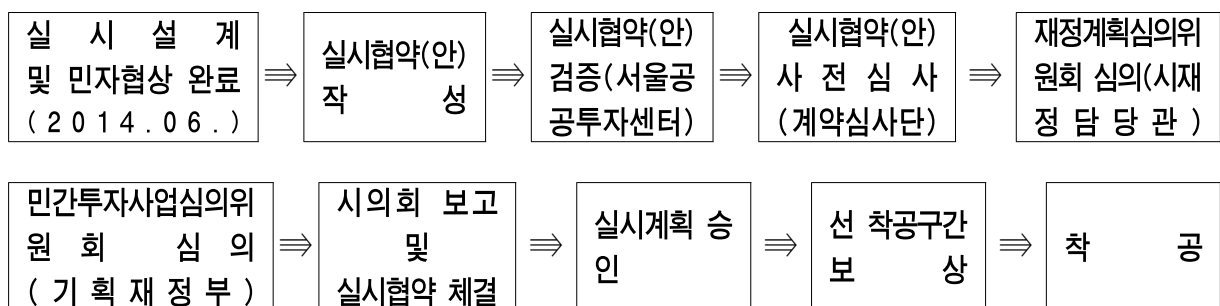
* 협상내용 : 노선계획, 정거장위치, 시설용량, 시스템, 교통수요, 요금, 공사비, 운영비 등 확정

□ 향후 계획 --- 2014년 일정

○ 추진방향

- 실시협약 체결 → 실시계획서 작성 및 실시계획 승인
- 선 착공구간 보상 및 착공준비

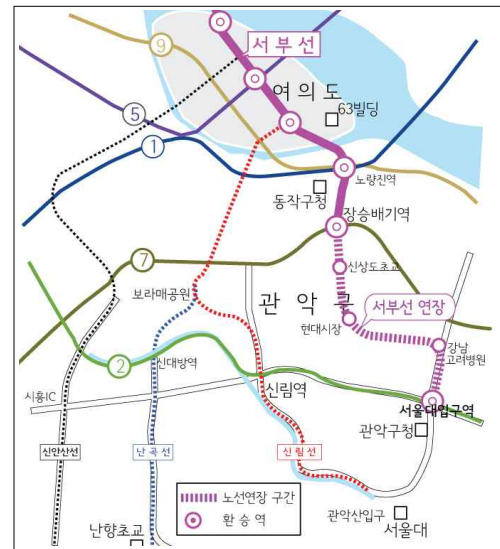
○ 추진일정 ※2014년까지 착공준비(행정적 절차완료)후 2015년초 착공 전망



세부관리코드	Ⅳ - 7 -나	세부사업명	경전철 서부선 (서부선연장)			
추진시기	임기 내 완료() / 임기 후 계속(○)		부서명 (팀 명)	교통행정과 (교통시설팀)	담당자 (전화번호)	박달식 (6861)
추진상황	완료	추진 중 정상	미착수	부진 및 미착수 사유 ·도시철도기본계획 변경(안) 승인 단계		
		부진				

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2013.07. ~ 2021.12.
- 노 선 : 지하 15.77km
 - 은평 새철역(6호선)~신촌역(2)~여의도(5)~노량진역(9)~장승배기역(7)~서울대입구역(2호선)
 - ※ 연장노선(3.72km) : 장승배기역~서울대입구역
- 사업비 : 15,696억원
 - 시비5,964억원(38%), 국비1,884억원(12%), 민자7,848억원(50%)
 - 2013년 예산 : 추진 일정상 필요 없음
 - ※ 당초 서부선 민간사업자 사업제안자 (주)두산건설



〈연차별 재원 소요〉

(단위:억원)

구 분	계	2010	2011	2012	2013	2014년 이후	비고
재원별	계	15,696				15,696	
	국비	1,884				1,884	
	시비	5,964				5,964	
	구비	-				-	
	민자	7,848				7,848	

□ 추진 목표

〈연차별 목표〉

추진내용	2010	2011	2012	2013	2014
경전철 서부선 연장 도시철도 기본계획(안) 반영				서부선 연장 반영 (장승배기역~서울대입구역, 3.7km)	

□ 추진 실적

○ 추진실적 총괄

사업내용	목 표	실적	사업이행율
서부선 연장(장승배기~서울대역) 도시철도기본계획(안)반영	기본계획(안) 반영	경전철 서부선 연장 반영 (장승배기~서울대입구역)	100%

○ 일정별 추진실적

일 자	추진사항	세부내용
2010.05.12	봉천지역 경전철노선 건의(구→시)	장승배기역~서울대까지 노선연장
2012.02.23	서부선 연장 대책협의회 운영· 개최	협의회 : 관악구·동작구·서울대
2012.04.02	경전철 서부선 연장 건의(구→시)	관악·동작구, 서울대 공동건의문 제출
2012.07.11	현장시장실 운영 서부선연장 건의	장승배기역~서울대까지 노선연장
2013.07.24	서울시 도시철도기본계획 변경(안)반영	장승배기역~서울대입구역 반영(3.7km)
2013.9.26/10.3.	공청회 및 주민설명회 개최	노선연장 주민설명회 및 주민공람
2013.10.23	신림선-서부선 연결 건의(구→시)	서울대중심으로 신림선-서부선 연결
2013.12.09	도시철도기본계획 승인 요청	서울시→국토교통부

□ 향후 계획

- 2014.09. : 도시철도기본계획 승인(국토교통부→서울시)
- 2014.10.~2015.03 : 사업자 선정을 위한 제3자 제안공고 (90일이상 소요)
- 2015.06. ~ : 민간사업자 우선협상 대상자 선정

□ 추진상의 문제점 및 대책

- ‘도시철도기본계획 변경(안) 승인’ 검토단계로 사업추진 시기 미도래로 국토교통부의 기본계획 승인 이후 서울시 재정여건 고려하여 사업추진 예정
- 봉천지역 대중교통 불편해소 시급성 고려 관계기관 공동대책수립 및 경전철 조속 도입 건의
 - 경전철 도입 대책 협의회(서울대·동작구·관악구) 운영 및 공동대응

세부관리코드	Ⅳ - 7 -다	세부사업명	경전철 난곡선			
추진시기	임기 내 완료() / 임기 후 계속(○)		부서명 (팀 명)	교통행정과 (교통시설팀)	담당자 (전화번호)	박달식 (6861)
추진상황	완료	추진 중	미착수	부진 및 미착수 사유		
		정상				
		○		·도시철도기본계획 변경(안) 승인 단계		

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2011. 5. ~ 2019. 12.
- 노 선 : 지하 4.13km
 - 신림선(보라매공원역)~신대방역(2호선)~난곡4거리~ 난곡소방파출소~난향초교
 - ※ 보라매공원~여의도까지 직결운행 노선(3.2km)
- 총사업비 : 3,912억원
 - 시비1,487억원(38%), 국비469억원(12%), 민자1,956억원(50%)
 - 2013년 예산 : 추진 일정상 필요 없음



〈연차별 재원 소요〉

(단위:억원)

구 분	계	2010	2011	2012	2013	2014이후	비고
재 원 별	계	3,912				3,912	
	국 비	469				469	
	시 비	1,487				1,487	
	구 비	-				-	
	민 자	1,956				1,956	

□ 추진 목표

〈연차별 목표〉

추진 내용	2010	2011	2012	2013	2014년 이후
경전철 난곡선 도시철도 기본계획(안) 반영				난곡선 반영 (난향초~보라매공원, 4.1 km)	

□ 추진 실적

○ 추진실적 총괄

사업내용	목 표	실적	사업이행율
난곡선(난향초교~보라매공원) 도시철도기본계획(안)반영	기본계획(안) 반영	경전철 난곡선 반영 (난향초교~보라매공원)	100%

○ 일정별 추진실적

일 자	추진사항	세부내용
2010.04.13	도시철도기본계획(안) 수립	서울시
2012.01.16	도시철도기본계획 재검토 연구용역 착수	서울시정연구원
2013.07.24	도시철도기본계획(안) “난곡선” 반영	난향초교~보라매공원(4.1km)
2013.9.26/10.3	공청회 및 주민설명회 개최	주민설명회 및 주민공람
2011.12.09	도시철도기본계획(안) 승인 요청	서울시→국토교통부

□ 향후 계획

- 2014.09. : 도시철도기본계획 승인(국토교통부→서울시)
- 2014.10.~2015.03 : 사업자 선정을 위한 제3자 제안공고 (90일이상 소요)
- 2015.06. ~ : 민간사업자 우선협상 대상자 선정

□ 추진상의 문제점 및 대책

- 서울시에서는 ‘도시철도기본계획 변경(안) 승인’ 검토단계로 국토교통부의 기본계획 승인 이후 신림선 추진사항과 연계하되, 서울시 재정여건 고려하여 사업추진 예정
- 난곡지역은 도시철도 사각지대로 출퇴근시 버스승객 과밀현상이 발생되고 있어 대중교통서비스 개선 위해 경전철 조속 도입 지속 건의
 - 경전철 도입 대책 협의회(서울대·동작구·관악구)운영 및 공동대응