관리코드	6대 전략과제 단위사업	Ⅰ. 아이들·여성·어르신이 안심하는 안전도시 18. 더불어 일하는 복지관악

Ⅰ-4-18

심야 마을버스 연장 운행 --- 교 통 행 정 과

늦은 밤 대중교통 이용하는 주민들의 편의 증진 및 안전한 귀가를 위하여 지하철 막차시간에 맞춰 새벽 1시까지 마을버스 연장 운행

☐ 사업개요

○ **사업기간** : 2014. 7 ~

○ **사업내용** : 지하철 막차시간에 맞춰 마을버스 연장 운행

☐ 추진목표

추 진 내 용	계	2014.7	2015	2016	2017	2018.6
	100					
○ 계획수립, 지원방안 마련 및 업체선정	30					
○ 시범운행 및 확대시행	70					

☐ 추진실적

○ 사업이행률 : 10 %

○ 일정별 추진실적

일 자	추 진 사 항	세 부 내 용
2014.09.23	관악구 주민배심원단 권고	-구 예산지원하여 연장운행 추진 -심야할증요금 실행, 홍보 및 인센티브 시행 제안
2014.10.14	심야마을버스 연장운행 추진계획 수립	-심야마을버스 연장운행 -사업시행을 위한 업체 협의 및 인센티브 지원 (안)등 마련 추진
2015.01.08	관내 마을버스업체 대표(신림운수 김성한) 면담	-심야연장운행시 문제점 논의 -심야연장운행 시범참여 협조요청
2015.03.25	관악구마을버스조합장(오봉린), 신림운수 대표 면담	-심야연장운행시 문제점의 해결방안 논의 등
2015.04.22	서울시마을버스조합이사장 연장운행 검토 회신	-시행불가 답변 • 업체노조와 협의어려움 • CNG차량 충전문제 해결 필요 • 우리구만 시행할 경우 타구 형평문제 발생
2015.06.30 2015.07.01	신림운수, 봉현운수 대표 면담	-연장운행 불가능함을 확인

☐ 미흡사유 및 대책(사업폐지)

❍ 미흡사유

- 적자 운행 예상에 따른 참여업체 선정 어려움과 조합의 반대 등으로 추진 불가
  (이용승객 적음, 업체 인건비 상승, 참여업체의 노사협의 선행 필요)

❍ 대책

- 안전한 도시 만들기의 핵심전략에서 벗어나지 않는 범위에서의 제도 전환 필요
- 『안심귀가 마을버스 운행』으로 제도 변경 검토
  (밤 10시 이후 정류소가 아닌 곳에서 마을버스를 정차하게 하여 여성, 노약자가 안심하고 귀가할 수 있도록 추진)

☐ 공약변경승인과정

❍ 서울특별시 관악구 사람중심특별위원회 2016 제 1차 통합분과회의에서 심의[2016. 6. 17]

- 사람중심특별위원회 : 각계·각층의 민간전문가 30인으로 구성, 사람중심관악특별구 추진사업의 실질적 자문과 평가체계 구축
- 심의 결과 : 공약변경 승인(참석위원 만장일치)

☐ 향후계획

❍ 2016. 6월중 : 관내 운수업체와 회의『안심귀가 마을버스 운행』등 논의

❍ 2016. 7월초 :『안심귀가 마을버스 운행』계획 수립

❍ 2016. 7월중 : 업체 선정 및 운행방법 구간 논의 및 협약

❍ 2016. 8월 : 안심귀가 마을버스 운행 실시