

4-1 신림선 경전철 조기 완공

사업성격	신규 / 지속	임기구분	임기 내 / 임기 후	사업주체	국가 / 서울시 / 자치구
------	---------	------	-------------	------	----------------

도시철도 서비스 소외지역인 ‘여의도~신림역~서울대’ 간 남북축 교통난을 해소하기 위해 기존 지하철망(1·2·7·9호선)과 연결하는 경전철 건설

1 현황 및 정책목표

□ 현 황

- 동서방향 지하철 2호선이 유일한 도시철도 노선으로 남북축 연계노선 필요
 - 인구는 약 50만명이며, 미계획 도시로 도로 교통여건 열악함.
- 관악구 대중교통 이용객 대부분은 ‘지하철역’ 중심으로 타 교통수단과 환승통행이 이루어져 도시철도 이용이 불편한 상황

□ 정책목표

- 관악구 남북축(서울대~신림역~보라매공원) 도시철도 연계 서비스를 통한 교통 편의 제공
 - 신림선 경전철 조기완공 2022. 2.

2 추진계획 (정책개요)

□ 사업개요

- 공사기간 : 2017. 2. ~ 2022. 2.
- 규 모 : 연장 7.8km, 정거장 11개소
- 노 선 : 여의도~신림역~서울대
- 총사업비 : 560,600백만원
 - 국비 67,300, 시비 213,000, 민자 280,300



연차별 추진계획 및 일정

구 분	2018		2019				2020				2021				2022				비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
신 림 선	H파일 천공, 복공판, 터널 굴착																		
	철도시설 시공, 차량 시운전																		
	개 통																		

연차별 소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	계	입기 내						입기 후
		소계	2018	2019	2020	2021	2022	
계	552,800	552,800	112,900	130,700	186,500	112,800	9,900	-
국비	66,336	66,336	16,200	14,000	21,336	13,600	1,200	-
시비(특교포함)	210,064	210,064	40,500	46,300	76,764	42,800	3,700	-
구비(기금)	-	-	-	-	-	-	-	-
기타(민자)	276,400	276,400	56,200	70,400	88,400	56,400	5,000	-

3 공약달성 확인지표

구 분	확인지표	단위	목표	2018	2019	2020	2021	2022
신림선 경전철	공사 진척률	진척률 (%)	100%	17.1%	40.7%	80.8%	99.9%	100%
			준공	H파일 천공, 복공판, 터널굴착	토목공사 터널굴착	토목공사 터널굴착	철도시설 차량시운전	차량시운전 준공

4 협력 사항

중앙정부 · 서울시 협력사항

- 목표기간 내 개통 및 사업의 원활한 추진 위해 시·국비 지원
 - 서 울 시 : 총사업비의 28%
 - 국토교통부·기획재정부 : 총사업비의 12%
- 신림선(관악산 주차장)~서부선(서울대입구역) 연결 추진
 - 서 울 시 : 도시철도망 구축 계획 변경 및 사업시행자 지정
 - 국토교통부·기획재정부 : 국비지원, 사업계획 승인

5 기대 효과

- 도시철도 인프라 구축으로 도로 교통정체 해소
- 서울 서남권역 지역균형발전 도모

추진부서	교통행정과장 박 환(☎879-6850)	교통시설팀장 이병국(☎6860)	담당 박달식(☎6861)
------	-----------------------	-------------------	---------------