

### 4-3 난곡선 경전철 신설 추진

사업성격	신규 / 지속	임기구분	임기 내 / 임기 후	사업주체	국가 / 서울시 / 자치구
------	---------	------	-------------	------	----------------

지하철 개념의 교통수단 도입을 원하는 주민요구와 난곡지역 교통 문제 해결을 위한 대안으로 지하 경전철 도입 추진

#### 1 현황 및 정책목표

현 황

- 난곡지역 단일로인 난곡로의 교통량을 분산하는 연결도로 부재
- 난곡로 주변은 인구과밀 지역으로 상당수 노선버스의 이른바 ‘콩나물버스’ 문제해결 필요

정책목표

- 콩나물버스 혼잡해소 및 도시철도 중심의 대중교통망 구축
- SOC 확충으로 지역발전과 경제 활성화 촉진

#### 2 추진계획 (정책개요)

사업개요

- 사업기간 : 2015. 6.~미정
- 규 모 : 연장 4.13km, 정거장 6개소
- 노 선 : 신림선(보라매공원)~난향초등학교
- 총사업비 : 391,200백만원
  - 국비 46,900, 시비 148,700, 민자 195,600



연차별 추진계획 및 일정

구 분	2018		2019				2020				2021				2022				비고	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
난 곡 선	도시철도망 구축계획 반영																			
	예비타당성조사, 용역타당성																			
	타당성조사, 투자심사																			
	실시설계 및 공사발주																			
	착 공																			

연차별 소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	계	임기 내						임기 후
		소계	2018	2019	2020	2021	2022	
계	미정	-	-	-	-	-	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
시비(특교포함)	-	-	-	-	-	-	-	-
구비(기금)	-	-	-	-	-	-	-	-
기타(민자)	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 공약달성 확인지표

구 분	확인지표	단위	목표	2018	2019	2020	2021	2022
난곡선 경전철	공사 진척률	진척률 (%)	100%	20%	50%	70%	80%	100%
			착 공	서울시 도시철도망 구축계획 반영	예비타당성 조사	기술용역 타당성조사	타당성조사 투자심사	실시설계 공사발주 착 공

### 4 협력 사항

중앙정부 · 서울시 협력사항

○ 재정사업 추진 신속 이행

- 기획재정부·KDI : 예비타당성 조사

- 서 울 시 : 기술용역타당성 조사, 타당성 조사, 투자심사, 설계 등

### 5 기대 효과

도심·부도심 방면 환승접근 편리로 통행시간 단축 및 교통편의 증진

지하철 서비스 소외지역인 난곡지역의 접근성 향상으로 지역균형발전에 기여