

4-9

보행자 친화적인 교통안전도시 구축

사업성격

신규 / 지속

임기구분

임기 내 / 임기 후

사업주체

국가 / 서울시 / 자치구

교통약자를 포함한 모든 보행자가 걷기 편하고, 안전한 보행환경 조성

1 현황 및 정책목표

현황

- 최근 5년('13~'17년) 평균 전체 교통사고 1,550건, 사망자 17명 발생
 - 보행자 교통사고 471건, 보행사망자 11명 발생
- 교통약자(어린이·노인) 교통사고 증가
 - 전체 교통사고 및 사망자수는 2014년 정점으로 감소 추세이나, 어린이·노인 사망자수는 지속적으로 발생하여 교통약자 안전대책 필요

정책목표

- 걷기 편하고 안전한 보행자 중심 도로환경 조성
- 교통약자 안전증진으로 교통사고 건수 감소
- 2022년까지 관내 교통사고 사망자 50% 감소

2 추진계획 (정책개요)

교통안전계획 수립

- 계획범위 : 관악구 교통안전 및 연차별 세부시행계획 수립
- 시간범위 : 2018 ~ 2022년
- 주요내용
 - 일반 교통현황
 - 교통사고 발생 원인별·유형별·도로형태별, 연령층별, 위치별 분석
 - 교통사고 예방·보행안전 관련 업무추진 실적 및 성과 평가
 - 4개년 교통안전 추진목표 및 사업별 세부시행계획 수립

연차별 소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	계	임기 내						임기 후
		소계	2018	2019	2020	2021	2022	
계	6,845	6,845	1,636	2,389	974	934	912	-
국비	948	948	-	948	-	-	-	-
시비(특교포함)	2,428	2,428	848	310	410	430	430	-
구비(기금)	2,469	2,469	388	531	564	504	482	-
기타(민자)	1,000	1,000	400	600	-	-	-	-

3 공약달성 확인지표

구 분	확인지표	단위	목표	2018	2019	2020	2021	2022
1	교통안전계획 수립	계획 수립	회	4	-	1	1	1
2	횡단보행자편의 및 안전확보	설치 개소	개소	90	24	49	6	6
3	교통약자안전 증진	설치 개소	개소	20	6	4	4	3
4	보행자중심 거리조성	조성 개소	개소	5	1	1	1	1

4 협력 사항

서울시 협력사항(제도, 재정, 권한)

○ 서울시 보행정책과 : 시비 보조

5 기대 효과

보행자 중심의 도로환경 조성으로 보행 편의 증진

어린이 · 노인 · 장애인 교통약자의 안전 증진

추진부서	교통행정과장 박 환(☎879-6850)	교통시설팀장 이병국(☎6860)	담당 김구민(☎6863)
협조부서	도로관리과장 고영준(☎879-6750)	보도관리팀장 김인석(☎6770)	담당 국현우(☎6771)