

## 4-2 서부선 경전철 신설 추진

|      |         |      |             |      |                |
|------|---------|------|-------------|------|----------------|
| 사업성격 | 신규 / 지속 | 임기구분 | 임기 내 / 임기 후 | 사업주체 | 국가 / 서울시 / 자치구 |
|------|---------|------|-------------|------|----------------|

대단위 아파트단지가 입지하여 교통수요가 급격히 증가하고 있는 장승배기~서울대입구간에 경전철을 도입하여 교통환경 개선

### 1 현황 및 정책목표

현 황

- 은천동·성현동 등 대단위 아파트단지 입주 이후 교통이용 수요가 급증하고 있으나, 도로여건과 대중교통 환경은 열악한 실정
  - 은천동·성현동 : 대단위 3개 APT단지, 11,100세대 입지
- 도로확충 등 공급위주의 교통정책 한계로 대량수송 가능한 도시철도 도입 필요

정책목표

- 경전철 도입 통한 도시철도인프라 확충
- 만성적인 교통정체 해소 및 SOC 확충으로 지역균형발전 달성

### 2 추진계획 (정책개요)

사업개요

- 사업기간 : 2015. 6. ~ 2025. 12.
- 규 모 : 연장 15.7km, 정거장 16개소
- 노 선 : 새절역~여의도~서울대입구역
- 총사업비 : 1,569,600백만원
  - 국비 188,400, 시비 596,400, 민자 784,800



연차별 추진계획 및 일정

| 구 분 | 2018               |   | 2019 |   |   |   | 2020 |   |   |   | 2021 |   |   |   | 2022 |   |   |   | 비고 |  |
|-----|--------------------|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|----|--|
|     | 3                  | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 |    |  |
| 서부선 | 민자사업 적격성조사         |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |    |  |
|     | 민간투자사업협의, 제3차 제안공고 |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |    |  |
|     | 우선협상대상자 선정, 민자협상   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |    |  |
|     | 협약체결, 실시계획 인가      |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |    |  |

연차별 소요예산

(단위 : 백만원)

| 구 분      | 계  | 입기 내 |      |      |      |      |      | 입기 후 |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
|          |    | 소계   | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |
| 계        | 미정 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 국비       | -  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 시비(특교포함) | -  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 구비(기금)   | -  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 기타(민자)   | -  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

**3** 공약달성 확인지표

| 구 분        | 확인지표      | 단위         | 목표           | 2018              | 2019              | 2020                               | 2021              | 2022                              |
|------------|-----------|------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 서부선<br>경전철 | 공사<br>진척률 | 진척률<br>(%) | 100%         | 5%                | 40%               | 50%                                | 70%               | 100%                              |
|            |           |            | 민자사업<br>협약체결 | 민자사업<br>적격성<br>조사 | 민자사업<br>적격성<br>조사 | 제 3 자<br>제안공고<br>우선협상<br>대상자<br>선정 | 민간투자<br>사업내용<br>상 | 민간투자<br>사업내용<br>상<br>협약체결<br>실시계획 |

**4** 협력사항

중앙정부 · 서울시 협력사항

- 원활한 사업 추진을 위해 민간투자사업 관련 필요한 절차 신속 이행
  - 서 울 시 : 제3자 제안공고, 우선협상대상자 선정
  - 기획재정부 · KDI : 민자사업 적격성 검토, 민간투자 심의
- 신림선(관악산 주차장) ~ 서부선(서울대입구역) 연결 추진
  - 서 울 시 : 도시철도망 구축 계획 변경 및 사업시행자 지정
  - 국토교통부 : 국비지원, 사업계획의 승인

**5** 기대효과

- 지역주민에게 대중교통 이용편의 제공 및 도로교통 혼잡 완화
- 도시철도서비스 소외지역인 대단위 아파트 단지의 접근성 향상으로 주민 삶의 질 향상