

4-4 신봉터널 건설을 통한 교통개선

사업성격	신규 / 지속	임기구분	임기 내 / 임기 후	사업주체	국가 / 서울시 / 자치구
------	---------	------	-------------	------	----------------

동서방향 간선도로 확충을 위한 남부순환도로와 강남순환도로를 연결하여 남부순환도로의 도로기능 향상으로 교통편의 증진

1 현황 및 정책목표

□ 현 황

- 서울 동서방향의 간선도로인 남부순환로 중 관악구간 상습정체
- 강남순환도로와 남부순환로를 연결해 상습정체를 해소할 필요

□ 정책목표

- 동서방향의 간선도로를 확충하여 교통 편의 증진
 - 남부순환도로의 도로기능 향상으로 상습 정체구간 해소
- 사업기간 조정(2020년→2023년) 대비 원활한 사업 추진 협의
 - 연차별 추진계획의 내실 있는 사업 추진을 위해 서울시와 지속 협의
- 터널 건설에 따른 진동·소음 등 민원 발생 시 적극 대처를 통한 주민 불편 최소화
 - 민원발생 사전 예방(동향 파악 등)

2 추진계획 (정책개요)

□ 신봉터널 건설

- 위 치 : 남부순환로(금천경찰서)⇔강남순환도로(낙성대 지하터널 접속 부)
- 사업기간 : 2009.10.~2020.12.(계약기간)/2023.12.(준공예정)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 5.58km(1공구 3.1km, 2공구 2.48km)
- 추진일정(※현재 공정률 27%)
 - 2018. 6. ~ 2018. 12. : 작업구 터파기(1공구) 및 터널 굴착(2공구)
 - 2019. 1. ~ 2022. 6. : 터널굴착 및 지하차도, 터널 부대공 공사
 - 2022. 7. ~ 2023. 11. : 건축, 전기, 기계공사 및 포장 공사(시운전)
 - 2023. 12. : 개통 예정

연차별 추진계획 및 일정

구 분	2018		2019				2020				2021				2022				비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	환기구 터파기, 터널굴착																		
2	터널굴착, 지하차도 공사																		
3	건축, 전기, 기계, 포장공사																		2023 이후

연차별 소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	계	입기 내						입기 후 (2023)
		소계	2018	2019	2020	2021	2022	
계	382,500	332,920	29,800	34,720	86,488	85,090	96,822	49,580
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
시비(특교포함)	382,500	332,920	29,800	34,720	86,488	85,090	96,822	49,580
구비(기금)	-	-	-	-	-	-	-	-
기타(민자)	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 기투자금액 : 168,000백만원

3 공약달성 확인지표

구 분	확인지표	단위	목표	2018	2019	2020	2021	2022	2023
신봉터널 건설을 통한 교통개선	공사 진척률	진척률 (%)	100%	30%	40%	55%	70%	85%	100%
				환기구 터파기 터널굴착	터널굴착 지하차도 공사	터널굴착 지하차도 공사	터널굴착 전기, 기계공사	건축, 전기, 기계, 포장 공사	건축, 전기, 기계, 포장 공사

4 협력 사항

서울시 협력사항

- 공사의 원활한 추진을 위하여 차질 없는 재정 확보 필요

5 기대 효과

동서방향의 간선도로를 확충하여 교통편의 증진